

МИНИСТЕРСТВО ПРОСВЕЩЕНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ


ФЕДЕРАЛЬНОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ПЕДАГОГИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»
(ФГБОУ ВО «ЛГПУ»)

Структурное подразделение Институт физико-математического образования,
информационных и обслуживающих технологий

Кафедра технологий производства и профессионального образования

УТВЕРЖДАЮ

Врио директора института физико-математического образования,
информационных и обслуживающих технологий

 Е.А. Журавлева
« 14 » 01 2026 г.

Приложение к рабочей программе учебной дисциплины
ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации
обучающихся по дисциплине
Обеспечение безопасности движения автотранспорта

По направлению подготовки – 44.03.04 Профессиональное обучение (по отраслям)

Профиль подготовки – Транспорт

Квалификация выпускника – бакалавр

Форма обучения – очная, заочная

Курс – 4/5 курс (7 семестр / 13 триместр)

Разработчик:
доцент кафедры
технологий производства и
профессионального образования
Калайдо Александр Витальевич

Заведующий кафедрой технологий
производства и профессионального
образования

 Киреева Е.И.

Протокол
от «12» января 2026 г. № 7

Луганск, 2026

1. ПАСПОРТ ФОНДА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

1.1. Область применения

Фонд оценочных средств (ФОС) – неотъемлемая часть рабочей программы дисциплины «Обеспечение безопасности движения автотранспорта» и предназначен для контроля и оценки образовательных достижений студентов, освоивших программу дисциплины.

1.2. Цели и задачи фонда оценочных средств

Цель ФОС – установить соответствие уровня подготовки обучающегося требованиям ФГОС ВО бакалавриат по направлению подготовки 44.03.04 Профессиональное обучение (по отраслям), утвержденным приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 22.02.2018 № 124 (с изменениями и дополнениями от 26 ноября 2020 г., 8 февраля 2021 г.).

1.3. Перечень компетенций, формируемых в процессе освоения основной образовательной программы

Процесс освоения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций и индикаторов их достижения:

Код по ФГОС ВО	Индикатор достижения
Профессиональные	
ПК-2 – способен выполнять деятельность и (или) демонстрировать элементы осваиваемой обучающимися деятельности, предусмотренной программой учебного предмета, курса, дисциплины (модуля), практики.	ПК-2.1 Знает: особенности организации труда, современные производственные технологии, производственное оборудование и правила его эксплуатации; требования охраны труда при выполнении профессиональной деятельности. ПК-2.2 Умеет: выполнять деятельность и (или) демонстрировать элементы деятельности, осваиваемой обучающимися, и (или) выполнять задания, предусмотренные программой учебного предмета, курса, дисциплины (модуля), практики ПК-2.3 Владеет: техникой выполнения трудовых операций, приемов, действий профессиональной деятельности, предусмотренной программой учебного предмета, курса, дисциплины (модуля), практики.

1.4. Этапы формирования компетенций и средства оценивания уровня их сформированности

Этапы формирования компетенций	Компетенции	Контрольно-оценочные средства / способ оценивания
Тема 1. Общие понятия безопасности движения автотранспорта	ПК–2	Работа на практических занятиях. Дополнение конспектов лекционных занятий. Выполнение заданий

		самостоятельной работы.
Тема 2. Технические средства обеспечения безопасности движения	ПК–2	Работа на практических занятиях. Дополнение конспектов лекционных занятий. Выполнение заданий самостоятельной работы.
Тема 3. Инфраструктурные аспекты безопасного движения автотранспорта	ПК–2	Работа на практических занятиях. Дополнение конспектов лекционных занятий. Выполнение заданий самостоятельной работы.
Тема 4. Эксплуатационные аспекты безопасного движения автотранспорта	ПК–2	Работа на практических занятиях. Дополнение конспектов лекционных занятий. Выполнение заданий самостоятельной работы.
Промежуточная аттестация	ПК–2	зачет (письменный)

1.5. Описание показателей формирования компетенций

Код компетенции	Планируемые результаты обучения (показатели)
ПК–2	<p><i>Знает:</i> основные направления обеспечения безопасности дорожного движения; основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при эксплуатации транспортных средств; основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения при техническом обслуживании и ремонте транспортных средств; содержание работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта; причины дорожно-транспортных происшествий и механизмы их возникновения; зависимость дистанции от различных факторов; основы законодательства в сфере безопасности дорожного движения;</p> <p><i>Умеет:</i> организовать допуск к управлению транспортными средствами в соответствии с установленными их категориями; осуществлять мероприятия по медицинскому обеспечению безопасности дорожного движения; обеспечивать безопасное размещение и перевозку грузов; уверенно действовать в нештатных ситуациях; организовать работу автотранспортного подразделения с учетом требований по обеспечению безопасного движения транспорта;</p> <p><i>Владет навыками:</i> использования терминологии в сфере обеспечения безопасности дорожного движения; применения знаний по организации работы автотранспортных подразделений по обеспечению безопасного движения транспорта; - вопросами обеспечения безопасности движения в повседневной деятельности автотранспортных подразделений.</p>

1.6. Критерии оценивания компетенций на разных этапах их формирования

Вид учебной работы	Количество баллов	
	ОФО	ЗФО
дополнение конспектов лекционных занятий	10	10
работа на практических занятиях	25	25
выполнение заданий самостоятельной работы	25	25
зачетная работа	40	40
Всего:	100	

Накопительная система оценивания по 100-балльной шкале

Четырехбалльная система оценивания экзамена	100-балльная шкала	Буквенная шкала, соответствующая 100-балльной шкале	Система оценивания зачета
Отлично	90–100	А – отлично – теоретическое содержание курса освоено полностью, без пробелов; необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы; все предусмотренные программой обучения учебные задания выполнены, качество их выполнения оценено числом баллов, близким к максимальному	Зачтено
Хорошо	83–89	В – очень хорошо – теоретическое содержание курса освоено полностью, без пробелов; необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы; все предусмотренные программой обучения учебные задания выполнены, качество выполнения большинства из них оценено числом баллов, близким к максимальному	
Хорошо	75–82	С – хорошо – теоретическое содержание курса освоено полностью; некоторые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы недостаточно; все предусмотренные программой обучения учебные задания выполнены, качество выполнения ни одного из них не оценено минимальным числом баллов, некоторые виды заданий выполнены с ошибками	
Удовлетворительно	63–74	Д – удовлетворительно – теоретическое содержание дисциплины освоено частично, но пробелы не носят существенного характера; необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы; большинство предусмотренных программой обучения учебных заданий выполнено, некоторые из выполненных заданий, содержат ошибки	

Удовлетво- рительно	50–62	Е – посредственно – теоретическое содержание курса освоено частично; некоторые практические навыки работы не сформированы, многие предусмотренные программой обучения учебные задания не выполнены либо качество выполнения некоторых из них оценено числом баллов, близким к минимальному	
Неудовлетво- рительно	21–49	FX – неудовлетворительно – теоретическое содержание курса освоено частично; необходимые практические навыки работы не сформированы; большинство предусмотренных программой обучения учебных заданий не выполнено либо качество их выполнения оценено числом баллов, близким к минимальному; при дополнительной самостоятельной работе над материалом курса возможно повышение качества выполнения учебных заданий	Не зачтено
Неудовлетво- рительно	0–20	F – неудовлетворительно – теоретическое содержание курса не освоено; необходимые практические навыки работы не сформированы; все выполненные учебные задания содержат грубые ошибки, дополнительная самостоятельная работа над материалом курса не приведет к какому-либо значимому повышению качества выполнения учебных заданий	

2. КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА

2.1. Оценочные средства текущего контроля (типовые)

Задания для самостоятельной работы:

Самостоятельная работа выполняется путем написания реферата по предложенным темам:

1. Нормативные документы при проектировании, строительстве дорог и порядок их согласования.
2. Порядок сертификации и декларирования транспортных средств, изготовленных в РФ или ввозимых из-за рубежа.
3. Нормы, правила и процедуры технического обслуживания и ремонта транспортных средств на примере конкретного автомобиля.
4. Нормативная документация для обеспечения БДД при организации эксплуатации транспортных средств предприятия.
5. Ответственный за обеспечение БДД предприятия, организация его работы. Перечень и формы разрабатываемых документов.
6. Организация обучения водителей и лиц обеспечивающих БДД на предприятии. Мероприятия по подготовке работников. Разрабатываемые документы.
7. Организация и проведение предрейсового и послерейсового контроля технического состояния транспортных средств предприятия.
8. Порядок действий при изменении организации дорожного движения для различных условий. Сроки и разрабатываемые документы и порядок их согласования.
9. Организация медицинского обеспечения БДД на предприятии.
10. Категории транспортных средств и порядок допуска водителей к их эксплуатации.

Типовой тест текущей аттестации

1. К категории «В» относятся транспортные средства:
 - А. Автомобили (за исключением транспортных средств категории "А"), разрешенная максимальная масса которых не превышает 3 500 килограммов и число сидячих мест которых, помимо сиденья водителя, не превышает восьми.
 - Б. Автомобили категории "В", сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 килограммов.
 - В. Автомобили категории "В", сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 килограммов, но не превышает массы автомобиля без нагрузки, при условии, что общая разрешенная максимальная масса такого состава транспортных средств не превышает 3500 килограммов.
 - Г. Все перечисленные транспортные средства.
2. Российское национальное водительское удостоверение выдается на

срок:

- А. 5 лет.
- Б. 15 лет.
- В. 10 лет.
- Г. 8 лет.

3. Международное водительское удостоверение выдается на срок до трех лет, но не более чем на срок действия российского национального водительского удостоверения.

- А. 3 лет.
- Б. 15 лет.
- В. 10 лет.
- Г. 8 лет

4. Лица, не являющиеся гражданами Российской Федерации, допускаются к управлению транспортными средствами на территории Российской Федерации на основании международного водительского удостоверения при условии, если оно предъявляется вместе с:

- А. Национальным паспортом.
- Б. Заграничным паспортом.
- В. Национальным водительским удостоверением.

5. К категории «СЕ» относятся транспортные средства:

- А. Автомобили категории "С", сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 килограммов.
- Б. Автомобили категории "С", сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 килограммов.
- В. Все выше перечисленное.

2.2. Оценочные средства для промежуточной аттестации (зачет)

1. Термины и определения по обеспечению БДД.
2. Принципы обеспечения безопасности дорожного движения.
3. Основные направления обеспечения безопасности дорожного движения.
4. Полномочия Российской Федерации, субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления в области обеспечения БДД.
5. Организация государственного учета основных показателей состояния БДД.
6. Основные требования по обеспечению БДД при проектировании, строительстве и реконструкции дорог.
7. Основные требования по обеспечению БДД при ремонте и содержании дорог.
8. Обустройство дорог объектами сервиса.
9. Временные ограничение или прекращение движения транспортных средств по автомобильным дорогам.
10. Основные требования по обеспечению БДД при изготовлении и реализации транспортных средств, их составных частей, предметов дополнительного оборудования, запасных частей и принадлежностей.

11. Основные требования по обеспечению БДД при эксплуатации транспортных средств.
12. Основные требования по обеспечению БДД при ТО и ТР транспортных средств.
13. Основания и порядок запрещения эксплуатации транспортных средств.
14. Обязанности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющие на территории Российской Федерации деятельность, связанную с эксплуатацией транспортных средств.
15. Что запрещено юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям по обеспечению БДД.
16. Обязанности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.
17. Мероприятия по организации дорожного движения.
18. Требования по обеспечению безопасности дорожного движения в процессе его организации.
19. Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения.
20. Категории транспортных средств.
21. Порядок допуска водителей к эксплуатации транспортных средств.
22. Подкатегории транспортных средств.
23. Организация предрейсового и послерейсового контроля технического состояния транспортных средств.
24. Документация, разрабатываемая на предприятии для обеспечения БДД.
25. Обучение и повышении квалификации работников для обеспечения БДД.
26. Какие государственные органы регулируют безопасность дорожного движения?
27. Какова роль ГИБДД в обеспечении безопасности на дорогах?
28. Основные нормативно-правовые акты, регламентирующие безопасность дорожного движения.
29. Дорожная инфраструктура и её влияние на уровень аварийности?
30. Назначение и классификация дорожных знаков.
31. Правила установки светофоров и разметки дорог.
32. Кто несет ответственность за состояние улично-дорожной сети?
33. Принципы организации дорожного движения в населенных пунктах.
34. Требования к проектированию и строительству новых дорог.
35. Основные правила поведения водителя перед началом движения.
36. Техника правильного управления автомобилем.
37. Важность соблюдения скоростного режима.
38. Причины возникновения аварийных ситуаций и способы их предотвращения.
39. Особенности вождения автомобиля зимой и летом.

40. Психологические особенности водителей и их влияние на безопасность движения.
41. Алкоголь и наркотики: последствия для здоровья и риска ДТП.
42. Усталость водителя и меры профилактики усталости.
43. Правильная техника торможения и экстренного маневра.
44. Классификация транспортных средств и требования к их техническому состоянию.
45. Обязанности автовладельца по обеспечению исправности транспортного средства.
46. Перечень обязательных технических осмотров автомобилей.
47. Проверка состояния шин и колес, тормозной системы, рулевого управления.
48. Техническое обслуживание двигателя и трансмиссии.
49. Предупреждение перегрева и замерзания механизмов автомобиля.
50. Условия перевозки пассажиров и грузов.
51. Современные системы активной и пассивной безопасности автомобилей.
52. Что включает понятие «экологическая безопасность» применительно к транспортным средствам?
53. Как оказать первую помощь пострадавшим в ДТП?
54. Порядок действий водителя при наличии пострадавших в аварии.
55. Средства первой помощи и аптечка автомобилиста.
56. Признаки алкогольного опьянения и проверка степени трезвости водителя.
57. Ошибки, допускаемые водителями при оказании доврачебной помощи.
58. Почему важно соблюдать рекомендации врача при приеме лекарств?
59. Рекомендации по поведению при попадании в дорожно-транспортное происшествие.
60. Как правильно перевозить больных и травмированных людей в автомобиле?
61. Ответственность водителя за нарушение ПДД.
62. Последствия нарушений Правил дорожного движения.
63. Определение вины участников происшествия и порядок возмещения ущерба.
64. Судебная практика рассмотрения дел о нарушениях ПДД.
65. Понятие уголовного преступления, связанного с нарушением ПДД.
66. Уголовная ответственность за нарушения, повлекшие тяжкий вред здоровью или гибель потерпевших.
67. Возмещение морального вреда пострадавшему в результате ДТП.
68. Разбор примеров уголовных дел, связанных с нарушениями ПДД.
69. Экологический класс автомобиля и его значение для окружающей среды.

70. Способы снижения воздействия транспорта на экологическое благополучие региона.